

# Funderingar vid mc-körning i grupp för DIN egen säkerhet

Ett ämne som alltid är svårt att ta upp. Får inte bli pekpinnar eller några moralkakor.

Anledningen är helt enkelt att det skall kännas säkert att åka flera stycken ihop. Många gånger kanske man åker själv eller med någon som man åkt mycket ihop med. Klart att man känner varandra i det läget. Sedan kommer dom turer man åker flera stycken. Alla kanske inte känner till hur dom andra kör så i det läget är det bra med klara körregler.

Håll koll långt fram för att upptäcka blinkers, bromsljus eller faror som kan dyka upp. Blir det lucka framåt, jaga inte ikapp, utan kör lugnt ifatt för att undvika ryck.

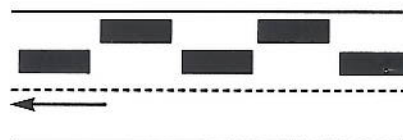
Håll alltid koll bakåt så att bakomvarande hänger med, blir det lucka låta lite på gasen. Vänta in den bakomvarande vid omkörningar. Vid vägbyten, stanna så att de bakom hittar vägen. Man kan säga att den som åker sist i gruppen är den som håller farten.

Om någon vill/måste köra om gruppen, hjälp till genom att hålla till höger och sedan ut i formationen igen.

MC i klunga kör INTE om varandra!

Känner du dig osäker på att inte hinna med, åk långt fram i kortegen, där går det alltid lugnare. Längre bak blir rycken större.

Första hojen ligger alltid åt vänster (ut mot mötande körbana), därefter ligger man i zick-zackformation för att skapa bromssträcka för bakomvarande om något skulle hända. Håll placeringen i ledet under körning. Försök att hålla jämn fart med framförvarande och bli inte ett "gummiband".



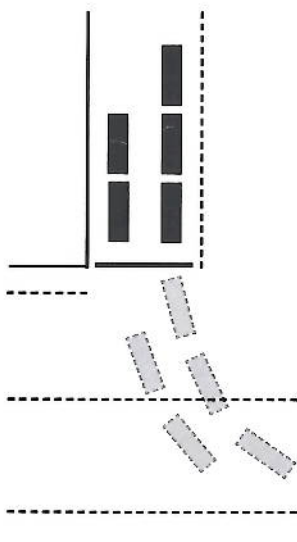
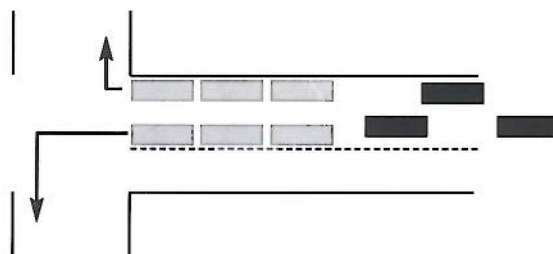
Vid stopp efter vägen är det bra, om möjlighet finns, att ställa upp sig i led som man har åkt. Allt för att underlätta vid starten. Alltid bra att ha samma MC framför sig under hela turen.



Vid rödljus-stopp eller korsväg med stopplikt: Stanna två och två bredvid varandra. Åk även i väg två och två. Varje par bör stanna vid stoppstrecket (gäller naturligtvis inte vid ljusreglerat och grönt ljus).



Tänk även på att vid höger- eller vänstresväng placera sig på ett led in mot högersidan eller mot mittlinjen för att inte skapa irritation för bakomvarande trafik eftersom det tar tid för oss att komma in på den tänkta vägen.



Förste-åkaren anpassar farten efter behov, kanske gå in till väggrenen och köra sakta för att bakomvarande skall hinna ikapp utan att för den skull behöva dra på så mycket det går.

Ett bra sätt är att siste-föraren "går ut" och visar sig så att förste-åkaren ser att alla är med, om inte radiokommunikation finns.

Om du under resan skall vika av samlingen är det bra att säga till vid start eller efter en fikapaus och i det läget lägga sig näst sist den biten som är kvar. Påtala det även för siste-åkaren så han är medveten om att du försvinner ur följet.

**OBS!** Om det trots allt skulle hända något bakom dig stanna vid första bästa tillfälle och stanna där. Förhoppningsvis fungerar kedjan framåt och till slut har följet stoppat. Förste man åker tillbaka till första stopp-platsen. Kollar av läget och samlar ihop grupperna till ett gemensamt ställe.